

Il.lma Sra. Ana María Pastor Julián
Ministra de Fomento
Madrid

MINISTERIO DE FOMENTO
Entrada
Nº. 20150000097074
30-10-2015 12:32:16

Sra. Ministra:

La Cambra Oficial de Comerç, Indústria, Serveis i Navegació de Tarragona, sensible y preocupada por los problemas que a diario padecen las empresas de esta demarcación debido a unas infraestructuras precarias, caducas y necesitadas de la imprescindible e irrenunciable inversión que atenazan su crecimiento, queremos manifestarle nuestra honda preocupación por el estado en que nos encontramos.

Pese a los compromisos del Ministerio de Fomento de dotar a este territorio de nuevas infraestructuras e inversiones de mejora en las existentes, éstos no llegan a cumplirse, lo cual está frenando el desarrollo empresarial.

No se licitan obras y las que se licitan no se ejecutan en muchas ocasiones en el plazo inicialmente previsto.

Sra. Ministra, nuestra economía cada día es menos dinámica, lo que, inevitablemente y a nuestro pesar, redundará en una menor competitividad de nuestro país.

En definitiva, estas cuestiones no permiten impulsar la economía del levante español, facilitando la salida ferroviaria mediante ancho internacional de los productos agrícolas e industriales, cosa que impide recaudar más al Estado y redistribuir a la propia Comunidad Autónoma, y a las demás, estos ingresos suplementarios que se obtendrían con una política de inversiones basada en criterios de vertebración e impulso económico.

Si de verdad se quiere abordar este problema, proponemos la ejecución de las siguientes infraestructuras de forma urgente:

1.- Proyecto ferroviario de instalación de ancho europeo (también llamado tercer carril): solicitamos disponer de un calendario de disponibilidad operativa. Resulta crucial para el desarrollo de la actividad empresarial y de nuevas inversiones.

2.- Finalización de la A-27 para dar salida al transporte por carretera de los productos procedentes de la industria química y la recepción de turismo del sector nordeste de la Península. El conjunto de autovías San Sebastián-Tarragona se encuentra en un nivel alto de ejecución, excepto el sector Lleida-Tarragona de la conexión mediterránea. Para ello, es imprescindible impulsar la ejecución del tramo Variante de Valls-Montblanc con un túnel que de prestación al tráfico ADR.

A pesar de las numerosas visitas que Ud. ha efectuado a este territorio, no se ha concretado calendario alguno para la realización de dichos trabajos.

3.- Desdoblamiento de la N-340, del tramo comprendido entre Altafulla-Torredembarra hasta Santa Margarida i els Monjos, del cual ya se realizó el preceptivo estudio informativo sin que el Ministerio se pronunciase sobre el trazado más óptimo.

Diariamente 20.000 vehículos (que se duplican durante el periodo estival) circulan por la N-340 a través de zonas urbanas, con semáforos, rotondas y pasos de cebra, con los inconvenientes de ineficiencia económica, dificultades de movilidad y riesgo en la seguridad de las personas que ello conlleva.

4.- Por último consideramos imprescindible la ejecución del intercambiador ferroviario en l'Arboç , para conectar la línea convencional con la de alta velocidad, proyecto que actualmente se encuentra en periodo de exposición pública, pero cuya memoria lo califica como no rentable, lo cual nos hace pensar en negros presagios para su futuro.

Finalmente informarle que todas estas propuestas han sido refrendadas por todas la Cámaras de Cataluña en la última reunión de la Comisión de Ordenación del Territorio del Consell General de Cambres de Catalunya.

Sra. Ministra, con estas medidas mejoraríamos el estatus de las personas y de las empresas, así como la economía de todos los ciudadanos del país.

Sin más, aprovecho para agradecerle su atención y recordarle que estamos a su entera disposición para todo cuanto precise y tener en nosotros una franca colaboración para la defensa de los intereses generales de la economía de nuestro país.

Muy atentamente,



Cambra
Tarragona

Andreu Suriol Ribé
President

Tarragona a 28 de octubre de 2015